

УТВЕРЖДАЮ:

Руководитель

(наименование организации)

подпись

ФИО руководителя

« ____ » _____ 20__ г.

Инструкция по сбору, хранению, учёту, сдаче и перевозке малоопасных отходов (отработанные шины, золошлаки, смёт с территории, пыль щебёночная, мусор от бытовых помещений).

1. Общие положения

1.1. К *малоопасным отходам (IV класс опасности)* относятся: покрышки отработанные, золошлаки от сжигания углей, пыль щебёночная, мусор от бытовых помещений не сортированный крупногабаритный, смёт с территории.

1.2. Отработанные шины разлагаются в естественной природной среде около 100 лет. Контакт шин с дождевыми осадками и грунтовыми водами сопровождается вымыванием ряда токсичных органических соединений: дифениламин, дибутилфталат, фенатрапен и др. Все эти соединения попадают в окружающую среду и нарушают её состояние, тем самым негативно воздействуя на растительный и животный мир.

2. Условия хранения малоопасных отходов

2.1. Отходы IV класса опасности можно хранить навалом, насыпью, в виде гряд.

2.2. При хранении малоопасных отходов на открытых промплощадках должны соблюдаться следующие условия:

- временные склады и открытые площадки должны располагаться с подветренной стороны по отношению к жилой застройке;
- по периметру площадки должна быть предусмотрена обваловка и обособленная сеть ливнепроводов;

2.3. Малоопасные отходы могут складироваться как на территории основного предприятия, так и за его пределами в виде специально спланированных отвалов и хранилищ.

2.4. **Отработанные шины** – хранятся на прилегающей промплощадке (открытой площадке). Площадка для накопления отработанных покрышек должна иметь твёрдое покрытие и навес, исключающий попадание воды и посторонних предметов. Площадка и навес должны иметь ограждение. **ЗАПРЕЩЕНО** сжигание отработанных покрышек, хранение с отходами другого класса опасности (отработанными ртутными лампами, отработанными аккумуляторами, ТБО и др.).

2.5. **Золошлаки, пыль щебёночная** – возможно хранение на открытой промплощадке, но с учётом пункта 2.2. данной инструкции. **ЗАПРЕЩЕНО** хранение золошлаков и пыли

щебёночной с другими отходами (отработанными ртутными лампами, отработанными аккумуляторами).

2.6. *Мусор от бытовых помещений, смёт с территории* - разрешается хранение в специально сделанных для этого контейнеров, промаркированных и расставленных согласно карта – схеме расположения мест хранения отходов. **ЗАПРЕЩЕНО** сжигание мусора и смёта на территории, вывоз на несанкционированные свалки.

3. Учёт малоопасных отходов

3.1. Учёт наличия и движения отработанных шин организуется на всех предприятиях (организациях, учреждениях) независимо от форм собственности и ведомственной принадлежности.

3.2. Учёт ведётся в специальном журнале, где в обязательном порядке отмечается движение новых автомобильных покрышек, но и отработанных.

3.3. Страницы журнала должны быть пронумерованы, прошнурованы и скреплены.

3.4. Журнал учёта должен заполняться ответственным лицом (на промышленной базе, на участке строительства). Вносятся данные о поступлении новых автомобильных покрышек и образовавшихся отработанных покрышках. Обязательно указывается количество, дата приёмки и лицо которое сдаёт и принимает отработанные шины.

3.5. Не позднее 10 числа месяца, следующего за отчётным периодом лицо, заполняющее журнал должно предоставить инженеру – экологу справку о количестве сданного масла и ГСМ в специализированные предприятия.

4. Порядок сдачи (утилизации), транспортировки и перевозки отработанных покрышек и малоопасных отходов

4.1. *Отработанные покрышки* сдаются на утилизацию в специализированные организации, имеющие лицензию на деятельность по сбору, использованию, обезвреживанию, транспортировке, размещению опасных отходов.

4.2. *Мусор от бытовых помещений, смёт с территории* сдаются на утилизацию и захоронение в специализированные организации, имеющие лицензию на деятельность по сбору, использованию, обезвреживанию, транспортировке, размещению опасных отходов.

4.3. *Золошлаки от сжигания углей* вторично используются для посыпки дорог за чертой города.

4.4. *Пыль щебёночная* вторично используется на объектах строительства.

4.5. Отработанные покрышки принимаются чистыми и очищенными от грязи и мусора. При сдаче отработанные покрышки взвешиваются при представителе предприятия, и полученный вес записывается в выдаваемую справку по установленной форме. Также исполнитель должен отдать представителю предприятия акт выполненных работ и счёт – фактуру.

4.6. Если транспортировка отработанных покрышек проводится силами предприятия, нужно соблюдать следующие требования:

- отработанные покрышки следует складывать в машину для транспортировки так, чтоб они не испытывали никакого механического воздействия (исключить возможность падения, деформации), плотно друг – другу;
- отработанные покрышки укладывать так, чтоб избежать возможности выпадения из кузова машины при перевозке;

4.7. Вывоз ТБО производится силами специализированной организации, с которой был заключён договор на вывоз, утилизацию и захоронение ТБО. При сдаче ТБО, организация приёмщик должна выдать представителю предприятия справку (накладную, талон) в которой будет указана дата приёма, количество принятого ТБО (кг, тн).

Должность лица, ответственного за охрану окружающей среды

ФИО

<http://eco-profi.info/>

Эколог – профессионал

- [Составы отходов производства и потребления](#)
- [Готовые протоколы расчетов класса опасности отходов](#)
- [Инструкции и технологические регламенты по обращению с опасными отходами](#)
- [Статьи экологической тематики](#)
- [Другая информация, нужная профессиональному экологу](#)

© Дмитрий Афанасьев 2008 г.